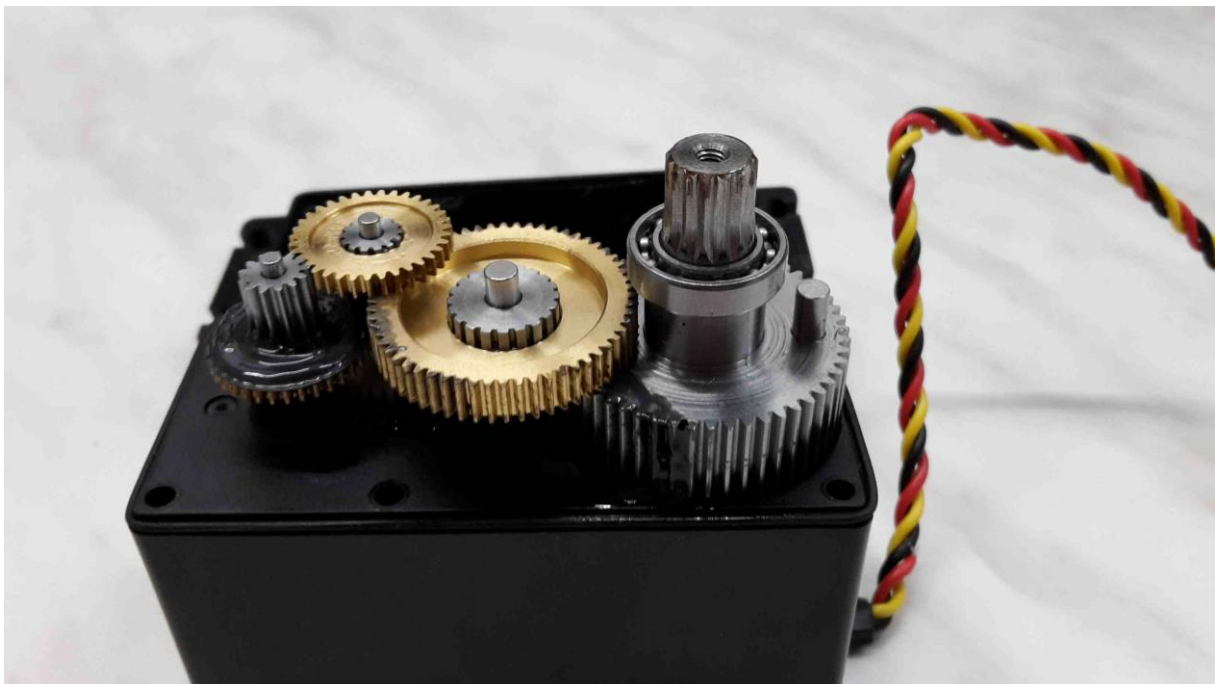


HiTEC | HS-805MG | Umbau auf Endlosservo

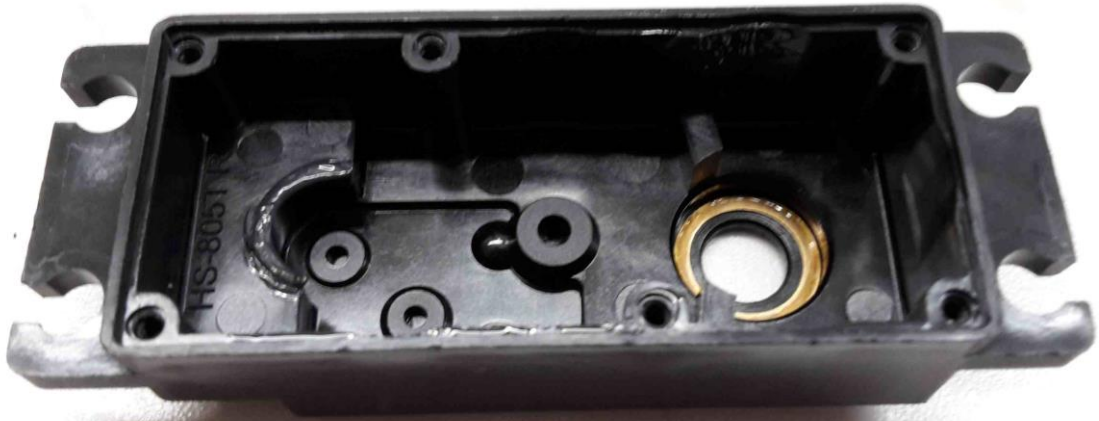
Hier beschreiben wir, wie Sie ein Servo zu einem Endlosservo umbauen können. Das Servo verhält sich nach dem Umbau wie eine Kombination aus einem Fahrtregler und einem Getriebemotor, der sich stufenlos links- und rechtsrum drehen kann.

Achtung: Dies ist eine Anleitung, die als Anlehnung für einen Umbau gedacht ist. Schadensersatzansprüche jeder Art sind daher ausgeschlossen!

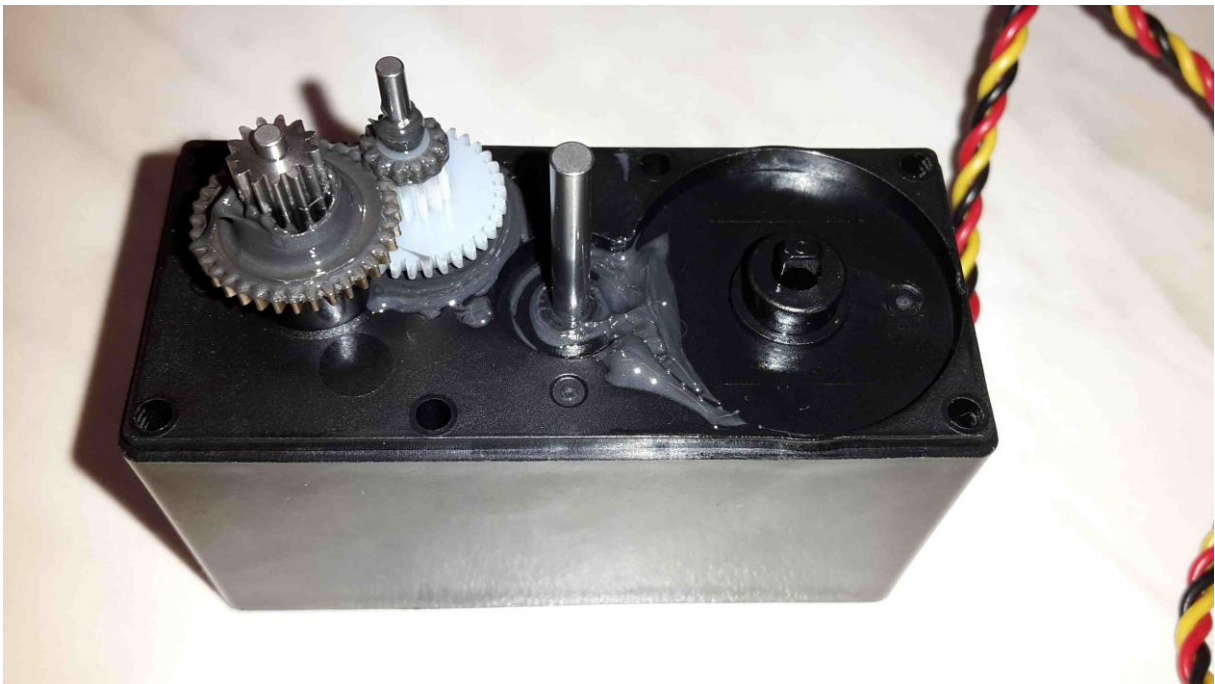
Schrauben Sie alle sechs Kreuzschlitzschrauben auf und ziehen danach vorsichtig die Getriebekappe vom Servogehäuse ab.



HiTEC | HS-805MG | Umbau auf Endlosservo



Dann ziehen Sie vorsichtig alle Zahnräder von den Achsen, bis Ihr Servo wie folgt aussieht. Lagern Sie die Zahnräder staubfrei, auf einer sauberen Fläche.



HiTEC | HS-805MG | Umbau auf Endlosservo

Nun bringen Sie das Potentiometer in die Mittelstellung und fixieren diese Position mit etwas Kleber.

Eine genaue Mittelstellung können Sie auch mithilfe Ihrer Fernsteuerung einstellen. Dazu schließen Sie das Servo an einen freien Empfängerkanal an und bringen die Sendertrimmung in die Neutral- oder Mittelstellung. Somit erzeugen Sie einen Neutralimpuls. Ändern Sie Stellung des Potentiometer so, bis der Motor vollständig zum Stillstand kommt und fixieren mit etwas Kleber diese Stellung.

Für eine gute Schmierung sollte das vorhanden Fett vorsichtig vom großen Zahnrads abgenommen und für den späteren Zusammenbau aufbewahrt werden.

Entfernen Sie von der Unterseite des großen Endzahnrad mit leichtem Zug das Kugellager. Unter dem Kugellager sehen den weißen Mitnehmer des Potentiometers, auch diesen entfernen Sie bitte.

Hier schon mit dem entfernten Kugellager:



Danach entfernen Sie auch das obere Kugellager.



HiTEC | HS-805MG | Umbau auf Endlosservo

Jetzt kommt die eigentliche Arbeit: Den Zapfen des großen Zahnrads zu entfernen.

Das geschieht am leichtesten mit einem Dremel o. ä., wobei die angrenzenden Zähne des Zahnrads nicht beschädigt werden sollten.

Nach Möglichkeit sollte nach dem Entfernen des Zapfens die Oberfläche gradfrei sein.



Wenn Sie damit fertig sind säubern Sie das Zahnrad gründlich von Säge- oder Schleifresten. Setzen Sie die beiden Kugellager beiderseitig wieder auf das große Zahnrad und bauen das gesamte Servo – in umgekehrter Reihenfolge – wieder zusammen.

Gratulation, Sie haben erfolgreich ein Servo zum Endlosservo umgebaut!

Jetzt steht dem neuen Einsatz nichts mehr im Weg - viel Spaß!